



**Daily 4x4 and All Blacks.  
Built the same way.**

**DAILY  
4X4**





3 [Le nouveau Daily 4x4 en bref](#)

9 [Les valeurs du nouveau Daily 4x4](#)

13 [Le nouveau Daily 4x4 en détail](#)

26 [Le nouveau Daily 4x4 - Principales options](#)

30 [Photo Gallery](#)



## LE NOUVEAU DAILY 4X4 EN BREF

Après le lancement très réussi du nouveau Daily en mai 2006, le nouveau Daily 4x4 fait ses débuts officiels sur le marché. D'ailleurs, le succès de la présentation du nouveau Daily a été suivi d'un excellent accueil de la part des clients, qui s'est traduit par plus de 105000 commandes au cours de la première année de commercialisation.

Le nouveau Daily 4x4 hérite des valeurs essentielles établies par le véhicule de base et réunies dans son ADN professionnel. En effet, le nouveau Daily 4x4 est le résultat d'une collaboration entre des professionnels: d'une part, les utilisateurs des véhicules lé-

gers et, d'autre part, un constructeur capable de réaliser ce modèle à succès.

Le nouveau Daily 4x4 se décline en deux catégories de PTC (3,5 t et 5,5 t) et deux empattements (3050 mm et 3400 mm). Commercialisé sous les sigles 35S18W et 55S18W, le nouveau Daily est disponible en cabine normale (quel que soit son empattement) ou en cabine double (empattement long seulement). Les versions de 3,5 t supportent une charge de 2250 kg sur l'essieu avant et de 2800 sur le pont arrière; pour les versions de 5,5 t, ces valeurs sont respectivement de 2450 kg et 3700 kg.

## Le nouveau Daily 4x4 en bref

Le nouveau Daily s'inscrit dans la lignée gagnante de son prédécesseur; il introduit en plus des qualités destinées à optimiser le rapport homme/machine, très important dans le secteur des véhicules légers.

### Le marché 4x4 professionnel

Le nouveau Daily 4x4 se situe dans une niche du marché réduite, mais très importante. En effet, le créneau des véhicules légers 4x4 n'a cessé de croître au cours des dernières années, témoignant ainsi de l'importance croissante des modèles à traction intégrale, qui doivent être en mesure d'aller partout et qui sont généralement utilisés par des

Administrations ou dans des applications très spécialisées.

L'expérience revendiquée par Iveco dans ce domaine couvre l'ensemble de sa gamme – Daily, Eurocargo and Trakker – ainsi que toutes les missions des véhicules: des sommets les plus hauts aux vallées les plus profondes. Extrêmement robustes, ces véhicules tout-terrain sont en mesure de transporter des hommes et des matériels là où ils sont indispensables, souvent dans des situations d'urgence. La fiabilité de ces véhicules est imbattable, tout comme leur capacité à travailler aussi dans des conditions normales. Par ailleurs, le

confort du conducteur n'est absolument pas pénalisé. Rappelons en effet que la conduite d'un véhicule tout-terrain est souvent stressante et qu'elle n'est pas toujours aussi divertissante qu'elle semble l'être.

### Au volant du Daily 4x4

Le nouveau Daily 4x4 est très réussi également sur le plan esthétique. Son châssis surélevé assure une excellente visibilité, un aspect essentiel dans les missions tout-terrain. L'angle d'attaque de 51°, l'angle de rampe maximum de 35°, l'angle de sortie de 42° et la capacité à franchir des gués de 700 mm de profondeur, confirment l'aptitude du nouveau Daily à aller

partout. Le Daily 4x4 est immédiatement reconnaissable à sa cabine, qui reprend celle du nouveau Daily, caractérisée par un nouveau pare-chocs avant, dans lequel sont incorporés les antibrouillards et les feux de croisement.

Le confort intérieur est tout à fait comparable à celui du nouveau Daily. La double cabine peut accueillir sept personnes, y compris le conducteur. Les principales commandes de conduite, tels le levier de vitesses sur la planche de bord, et les interrupteurs de la boîte de transfert sont positionnés de manière parfaitement ergonomique. Plusieurs rangements

## Le nouveau Daily 4x4 en bref

pratiques ont été judicieusement placés dans la cabine. Trois emplacements DIN sont disponibles pour l'autoradio, le tachygraphe et d'autres éventuels accessoires (par exemple, le système de navigation GPS). Les sièges, personnalisables en fonction des exigences des clients, peuvent être dotés de suspensions ou chauffants.

### **Une puissance à la hauteur de toutes les missions**

Le moteur le plus puissant de la gamme du nouveau Daily, le HPT 3.0 l de 176 ch, permet d'exploiter pleinement les qualités tout-terrain de ce véhicule, tout

en respectant l'environnement. Le nouveau Daily 4x4, conforme à la Directive Euro IV en matière d'émissions, est équipé de série d'un filtre à particules. Grâce au très avancé système d'injection Common Rail, la régénération continue du filtre est garantie même lorsque le moteur ne tourne pas à plein régime (par exemple, en cas de fonctionnement de la prise de mouvement, véhicule à l'arrêt).

Le moteur est accouplé à la boîte de vitesses overdrive ZF 6S400 et à la boîte de transfert séparée par le biais d'un troisième différentiel, afin d'assurer une traction intégrale permanente en toutes circonstan-

ces, sur ou hors des routes. Dans les missions les plus difficiles, les blocages du troisième différentiel standard et du différentiel du pont arrière assurent la motricité du Daily 4x4. Si nécessaire, le blocage du différentiel de l'essieu avant est disponible en option. Tous les blocages de différentiels peuvent être enclenchés pendant la marche; ils sont automatiquement désactivés dès que le véhicule dépasse une certaine vitesse préétablie.

A l'instar du Trakker et du Stralis, présentés récemment, le nouveau Daily 4x4 a été conçu à partir des valeurs fondamentales d'Iveco: Engagement, Fiabilité,

Performances, Esprit d'Equipe et Puissance. Autant de valeurs que le Daily 4x4 partage avec les All Blacks, l'équipe nationale de rugby de Nouvelle-Zélande, dont le palmarès n'a jamais été égalé. C'est justement pour témoigner de cette communauté de valeurs, déjà célébrée par les nouveaux Stralis et Trakker, que le nouveau Daily 4x4 arborera, à l'occasion de son lancement, une carrosserie noire avec des "tatouages", qui n'est pas sans rappeler les célèbres maillots des All Blacks.





## LES VALEURS DU NOUVEAU DAILY 4X4

Dans la foulée de la philosophie conceptuelle introduite par les nouveaux Stralis et Trakker, le nouveau Daily 4x4 partage les valeurs de la plus fameuse équipe de rugby du monde: les All Blacks.

En plus des quatre valeurs d'Iveco – Engagement, Fiabilité, Performances et Esprit d'Equipe – le Daily 4x4 hérite aussi d'une valeur propre au Stralis – la Puissance – pour réaffirmer l'un des points forts d'Iveco.

### **Puissance**

Pour le Daily 4x4, la notion de Puissance consiste à

proposer l'innovant moteur EGR de 3 litres, qui développe une puissance nominale de 176 ch et un couple maximum de 400 Nm. Très brillant et extrêmement fiable, ce moteur assure des valeurs optimales de puissance et de couple sur une large plage de régimes, ce qui permet au véhicule d'affronter aisément les conditions les plus sévères. En d'autres termes, il s'agit du moteur le plus performant de sa catégorie.

### **Engagement**

Pour le Daily 4x4, l'Engagement est indissociable du sens des responsabilités vis-à-vis de l'activité des

clients, sans pour autant négliger le confort et la sécurité de tous ceux qui passent de longues heures à bord de leur véhicule. Le lien étroit de parenté qui unit le nouveau Daily aux autres modèles de la gamme Iveco est évident: des cabines hautement ergonomiques et un confort de conduite tout à fait comparable à celui des véhicules routiers. De plus, le Daily 4x4 propose un design exclusif, car respecter les conducteurs signifie aussi leur offrir un véhicule dont ils peuvent être fiers.

### **Fiabilité**

Le Daily 4x4 maintient ses promesses en matière de

fiabilité, longévité et sécurité en toutes circonstances. Pour ce modèle, la fiabilité s'exprime aussi au travers de la facilité de transformation, grâce à un large éventail de prises de mouvement sur les boîtes de vitesses ou de transfert, à des connexions électriques spécialement conçues pour faciliter le travail des carrossiers et à tant d'autres solutions encore.

### **Performances**

Pour le Daily 4x4, Performances signifie venir en support à la rentabilité du client, en augmentant la productivité et en réduisant les coûts d'exploitation. Parmi les points forts du Daily 4x4, citons les inter-

ventions optimisées des carrosseries, la réduction des délais d'immobilisation et de la consommation de carburant. L'équipement électrique du nouveau châssis du Daily 4x4 améliore la flexibilité de transformation et facilite les opérations d'entretien. Les délais de maintenance périodique sont réduits, afin d'accroître la disponibilité du véhicule. Enfin, le moteur Euro 4 du Daily 4x4 assure d'excellents résultats de consommation, ce qui de nos jours représente un atout majeur.

### **Esprit d'Equipe**

Cela signifie travailler aux côtés du client tout au

long du cycle de vie du véhicule. Pendant son développement, grâce aux efforts accomplis par les concepteurs qualifiés et les Centres R&D Iveco, qui impliquent le client dès les premières phases de conception d'un nouveau véhicule. Ensuite, lors de l'achat, avec le support de vendeurs expérimentés et de solutions financières capables de répondre à toutes les exigences des entreprises. Enfin, en cours d'exploitation, grâce au travail quotidien d'un centre d'appel, disponible 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, et d'un réseau efficace et à forte capillarité (plus de 3000 points d'assistance dans plus de 100 pays).



## LE NOUVEAU DAILY 4X4 EN DÉTAIL

Le lancement du nouveau Daily 4x4 vient compléter la famille du Daily. Au cours de sa première année de commercialisation, le nouveau Daily a remporté un succès phénoménal. Le nouveau Daily 4x4 reprend de nombreuses caractéristiques du véhicule de base, auxquelles s'ajoutent des qualités propres à un modèle tout-terrain.

Parmi les atouts majeurs qui ont fait dès le départ le succès du Daily – et dont bénéficie aussi le nouveau Daily 4x4 – on retiendra le châssis séparé, qui facilite le montage de la carrosserie et assure une grande robustesse. Grâce à la structure en caisson de sa partie

avant, le châssis du Daily 4x4 offre une plate-forme très solide, capable de résister aux contraintes les plus extrêmes. Cette architecture est associée à des ressorts à lames paraboliques sur lesquels reposent les essieux moteurs, d'où un positionnement et une articulation optimaux, qui sont le gage d'une traction maximale sur les parcours tout-terrain.

### **Caractéristiques de la cabine et du châssis**

La cabine du nouveau Daily 4x4 reprend le style de la nouvelle famille Daily, notamment au niveau de la partie avant, immédiatement reconnaissable. La cabine



## Le nouveau Daily 4x4 en détail

est surélevée par rapport au châssis pour ne pas entraver la course des suspensions; les emmarchements favorisent l'accessibilité. Le pare-chocs avant, d'un nouveau dessin, intègre les phares antibrouillard et les feux de croisement. En plus des rétroviseurs extérieurs montés de part et d'autre de la cabine (normal et grand-angle), le nouveau Daily 4x4 est équipé d'un rétroviseur de proximité côté passager, qui permet au conducteur de voir les obstacles lors des manœuvres de stationnement, en éliminant les angles morts. Les rétroviseurs extérieurs peuvent être munis de bras courts (véhicules mesurant 2,0 m de largeur) ou longs (véhicules jusqu'à 2,3 m de largeur); par ailleurs, ils intègrent les clignotants latéraux.

A l'arrière du châssis, une barre anti-encastrement arrière protège les autres véhicules en cas de collision. Pour ne pas pénaliser les prestations tout-terrain, la barre anti-encastrement peut basculer vers le haut et y être maintenue.

A l'intérieur de la cabine, de nombreux éléments rappellent le nouveau Daily, à commencer par les standards de confort, qui n'ont rien à envier à ceux d'un véhicule routier. Par exemple, le nouveau Daily 4x4 adopte lui aussi le dispositif d'abaissement automatique de la vitre latérale (course de 12 mm) pour faciliter la fermeture de la portière. Parmi les nouveautés, rappelons les poignées côtés conducteur et

passagers, qui facilitent l'accès. Les interrupteurs des dispositifs de blocage de différentiels et les commandes de la boîte de transfert se trouvent à portée de main, tout comme les vide-poches et les porte-documents. Deux emplacements DIN sont prévus pour l'autoradio et le tachygraphe; un troisième est en option sur le pavillon.

La configuration de série prévoit un siège conducteur individuel à trois positions et un siège passager biplace. Le siège du conducteur et la place du passager externe sont munis de ceintures trois points abdominales et diagonales, à deux points pour la place du milieu, (ou trois points et diagonale en option). D'autres

options sont proposées pour optimiser le confort des occupants: citons, entre autres, les sièges chauffants et/ou dotés de suspension (siège conducteur et siège passager individuel).

## Moteur

Le moteur HPT de 3,0 l Iveco est le "cœur" du nouveau Daily 4x4. Ce moteur Diesel à 16 soupapes et 4 cylindres, pourvu d'un turbo à géométrie variable et d'un système d'injection Common Rail, garantit des performances de très haut niveau. Avec un couple de 400 Nm entre 1250 et 3000 tr/mn et une puissance nominale de 176 ch entre 3200 et 3500 tr/mn, il est le



meilleur de sa catégorie. Ce moteur est conforme à la Directive Euro 4 en matière d'émissions à l'échappement. Il fait appel à une soupape EGR de recyclage des gaz d'échappement pour réduire la teneur en oxydes d'azote. Par ailleurs, un filtre spécial (DPF) permet de limiter les émissions de particules. La gestion du moteur garantit la régénération continue de ce filtre, y compris à bas régime ou lors du fonctionnement de la prise de mouvement, véhicule à l'arrêt.

### Transmission

La boîte de vitesses overdrive ZF 6S400 à six rapports est accouplée avec une boîte de transfert Iveco pour assurer la traction intégrale permanente. La boîte de transfert intègre de série un troisième différentiel et un blocage de différentiel. Grâce au mouvement transmis par la boîte de transfert à l'essieu avant et au pont arrière, on obtient une répartition idéale du couple (32% à l'avant et 68% à l'arrière), ga-

ge d'un rendement optimal dans toutes les conditions de charge. Les commandes de la boîte de transfert permettent de sélectionner des rapports de transmission hauts, bas et neutres, enclenchables

pendant la marche, ainsi que de rapports pour les conditions routières ou tout-terrain, sélectionnables à l'arrêt. On obtient ainsi un total de 24 rapports avant et de 4 en marche arrière.

ZF 6S400	1 <sup>ère</sup>	2 <sup>ème</sup>	3 <sup>ème</sup>	4 <sup>ème</sup>	5 <sup>ème</sup>	6 <sup>ème</sup>	M.AR
	5.373:1	3.154:1	2.041:1	1.365:1	1:1	0.791:1	4.838:1

Boîte de transfert on/off	Sur route		Tout-terrain	
	Rapport haut	Rapport bas	Rapport haut	Rapport bas
Rapport de la boîte de transfert	1:1	1.244:1	3.115:1	3.866:1



### Les essieux moteurs

Les essieux moteurs Iveco, connectés à la boîte de transfert par l'intermédiaire des arbres de transmission, présentent un rapport final de réduction de 4.875:1. Le pont arrière est muni de série d'un blocage de différentiel, tandis que le blocage de l'essieu avant est disponible en option. Un module de puissance auxiliaire (APU) enclenche les blocages des différentiels par le biais d'un système de commande électro-hydraulique. Les blocages des différentiels peuvent être activés pendant la marche et désactivés manuellement; leur désactivation s'effectue cependant automatiquement, en fonction de la vitesse du véhicule.

Disponibles en une vaste gamme de modèles montés en usine, les prises de mouvement (PTO) peuvent être commandées par la boîte de vitesses ou la boîte de transfert. Les prises de mouvement sur la boîte de transfert peuvent être utilisées aussi bien pendant la marche qu'à l'arrêt.

Le niveau de finition de série inclut des pneumatiques routiers 9.5R17.5, tandis que les pneumatiques tout-terrain 255/100R16 sont proposés en option pour les modèles de 3,5 t et 5,5 t.

### Suspensions

Les ressorts à lames paraboliques ont une double fonction: le positionnement des essieux et la suspension du véhicule. Les modèles de 3,5 t adoptent une géométrie à double lame à l'avant et à trois lames à l'arrière. Les versions de 5,5 t, quant à elles, utilisent respectivement des configurations à trois et quatre lames. Les amortisseurs hydrauliques sont prévus à l'avant comme à l'arrière, tandis que les barres stabilisatrices assurent une fonction anti-roulis. Pour les missions les plus sévères, les versions de 3,5 t peuvent être équipées en option des suspensions des modèles de 5,5 t.

### Système de freinage

Le système de freinage est le même pour toutes les versions. Il comporte des freins à disque à double piston à l'avant (diam. 297 mm) et des tambours à l'arrière (diam. 270 mm).

La répartition mécanique de la force de freinage est utilisée sur tous les modèles, lors du fonctionnement avec les blocages de différentiels enclenchés. L'ABS (de série sur les versions de 5,5 t, en option sur celles de 3,5 t) garantit une répartition électronique de la force de freinage lorsque les blocages de différentiels sont désactivés. Dans certaines conditions tout-terrain, il est possible d'exclure l'ABS.



### Équipement électrique

Le nouveau Daily 4x4 adopte l'équipement électrique avec architecture CAN, introduit par le nouveau Daily, en y ajoutant les fonctions nécessaires pour gérer les prises de mouvement sur la boîte de transfert et les dispositifs de blocage de différentiels. Le tableau de bord, le système de verrouillage des portes et la commande des vitres latérales sont les identiques à ceux du nouveau Daily. L'autoradio avec les commandes au volant n'est pas prévu sur le nouveau Daily 4x4, car cette application est incompatible avec les utilisations tout-terrain.

La batterie 110 Ah au plomb, associée à un alternateur de 120 A, est prévue de série; un alternateur de 140 A est proposé en option pour les applications les plus sévères.

Les limiteurs électroniques de vitesse sont prévus de série. Les versions de 3,5 t sont étalonnées à 110 km/h (en option, étalonnage à 120 km/h avec les pneumatiques routiers seulement). Les modèles de 5,5 t sont réglés de série à 90 km/h (en option, 100 km/h avec les pneumatiques routiers et 120 km/h avec les pneumatiques tout-terrain). Tous les modèles sont disponibles en option avec un limiteur

qui permet au conducteur de programmer des vitesses intermédiaires en fonction des limites établies par la loi.

Le Cruise Control, prévu de série, est utilisé pour gérer la vitesse de rotation de la prise de mouvement.

## Spécifications générales

MODÈLE VERSION	35S18W			55S18W		
	CHÂSSIS-CABINE		DOUBLE CABINE	CHÂSSIS-CABINE		DOUBLE CABINE
Empattement (mm)	3050	3400	3400	3050	3400	3400
Porte-à-faux avant (mm)	900					
Porte-à-faux arrière (mm)	971	1132	1132	971	1132	1132
Longueur totale (mm)	4921	5432	5432	4921	5432	5432
Largeur totale (mm)	2056					
Hauteur totale (mm)	2580					
Angle d'attaque	51°	51°	51°	51°	51°	51°
Angle de rampe	35°	30°	30°	35°	30°	30°
Angle de sortie	42°	36°	36°	42°	36°	36°

MODÈLE VERSION	35S18W			55S18W		
	CHÂSSIS-CABINE		DOUBLE CABINE	CHÂSSIS-CABINE		DOUBLE CABINE
PTC (kg)	3500			5500		
Poids en ordre de marche (kg)	2490	2520	2740	2515	2545	2765
Capacité de charge maximum essieu avant (kg)	2250			2450		
Poids de l'essieu avant (kg)	1705	1715	1830	1715	1725	1840
Capacité de charge maximum du pont arrière (kg)	2800			3700		
Poids du pont arrière (kg)	785	805	910	800	820	925

Les poids des véhicules incluent le conducteur et le plein de carburant (90 l).

L'angle de sortie suppose le relèvement de la barre anti-encastrement arrière.

La largeur totale n'inclut pas les rétroviseurs extérieurs.

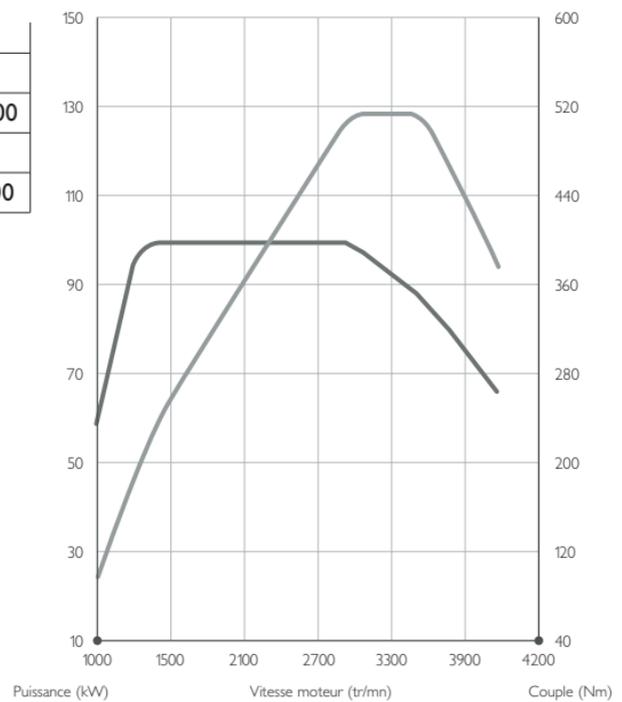
Les angles d'attaque, de rampe et de sortie sont mesurés selon la norme ISO 612:1978.

Les dimensions des véhicules sont mesurées avec des pneumatiques tout-terrain (255/100R16).

## Caractéristiques techniques du moteur

MODÈLE	3,0 HPT
Puissance nominale (kW/ch)	130/176
Régime du moteur à la puissance maximum (tr/mn)	3200 - 3500
Couple maximum (Nm)	400
Régime du moteur au couple maximum (tr/mn)	1250 - 3000

### 3.0 HPT - 176 HP E4



## LE NOUVEAU DAILY 4X4 - PRINCIPALES OPTIONS

<b>Rétroviseurs</b>	Bras de rétroviseurs longs
	Rétroviseurs électriques et chauffants
<b>Climatisation</b>	Climatisation automatique
	Compresseur de climatisation haute performance
<b>Alternateur</b>	Alternateur 140 A
<b>Prises de mouvement</b>	Boîte de Transfert Group 1
	Boîte de Transfert Group 2
	Boîte de Transfert ISO 4H
	Boîte de Transfert Plateau
	Boîte de vitesses 23Z2

<b>Attelage de remorque</b>	Crochet d'attelage
	Prise de remorque 12V, 13 broches
<b>Blocage de différentiel</b>	Essieu avant
<b>Radio et navigation</b>	Radio lecteur CD
	Radio lecteur CD/MP3
	Système de navigation et radio Bluetooth
	Quatre rangements
<b>Sièges</b>	Siège conducteur chauffant
	Siège conducteur suspendu avec support lombaire
	Siège conducteur suspendu chauffant avec support lombaire

## Le nouveau Daily 4x4 - Principales options

<b>Sièges</b>	Siège passager
	Banquette passagers biplaces avec 2 ceintures trois points
	Sans siège passager
	Siège passager réglable trois positions
	Garnissage sièges en vnyil
	Siège passager suspendu chauffant avec support lombaire
<b>Suspensions</b>	Suspensions grande capacité pour versions 3,5 t
<b>Freinage</b>	ABS de série pour versions 3,5 t
<b>Pneumatiques</b>	Pneumatiques tout-terrain 255/100R16
<b>Limiteur de vitesse</b>	V. Max 120 km/h
	Limitation de vitesse programmable

<b>Divers</b>	Pare-brise chauffant
	Filtre anti-pollen
	Réchauffeur d'eau du moteur
	Verrouillage centralisé des portes
	Verrouillage centralisé des portes avec alarme
	Tubulure d'échappement verticale
	Prise d'air moteur haute
	Filtre à eau supplémentaire sur circuit d'alimentation du carburant
	Bouclier de protection du carter d'huile moteur

PHOTO GALLERY

Daily 4x4



A01



A02



A03



A04



A05



A06



A07

PHOTO GALLERY



A08



A09



A10



A11



A12



A13



A14

## PHOTO GALLERY

DAILY  
4X4



B01

DAILY  
4X4

B02

IVECO

B04



B03

IVECO  
OFFICIAL  
GLOBAL SPONSOR



**Iveco SpA**

**Press Office**

Via Puglia, 35

10156 Turin (Italy)

Tel. 0039.011.0072122

Fax 0039.011.0074411

[www.iveco.com](http://www.iveco.com)

[www.allblacks.iveco.com](http://www.allblacks.iveco.com)