

PRÉSENTATION : VERSION 4 ROUES MOTRICES

4X4 DANGEL

1. Préambule

Depuis le 02/96 Une nouvelle version 4 roues motrices est commercialisée en France par le réseau (commercialisation différée par les autres pays).

Transformé par Automobiles DANGEL, La solution technique retenue est du type TOUS CHEMINS.

L'équipement 4 roues motrices est enclenchable par commande électropneumatique depuis le tableau de bord.

2. Composition de cet équipement

Une boîte de vitesses (1) et pont avant aux rapports inchangés par rapport au véhicule à 2 roues motrices.

Réducteur de vitesses (2) en option.

Une boîte de transfert (3) rapportée au carter d'embrayage (compartiment séparé).

Deux transmissions latérales avant (4) identiques à la version 2 roues motrices.

Une transmission longitudinale (5) guidée et protégée par un tube.

Un pont arrière (6) à glissement limité, Option blocage du différentiel.

Deux transmissions latérales arrière (7).

L'enclenchement en utilisation 4 roues motrices s'effectue en roulage par simple pression sur un interrupteur situé sur la planche de bord

Un témoin lumineux rappelle que le dispositif est enclenché.

Le retour en roulage 2 roues motrices s'effectue avec la même procédure.

NOTA : Vitesse maximale conseillée en position 4x4 : 60 km/h en utilisation tous chemins 40 km/h sur sol meuble.

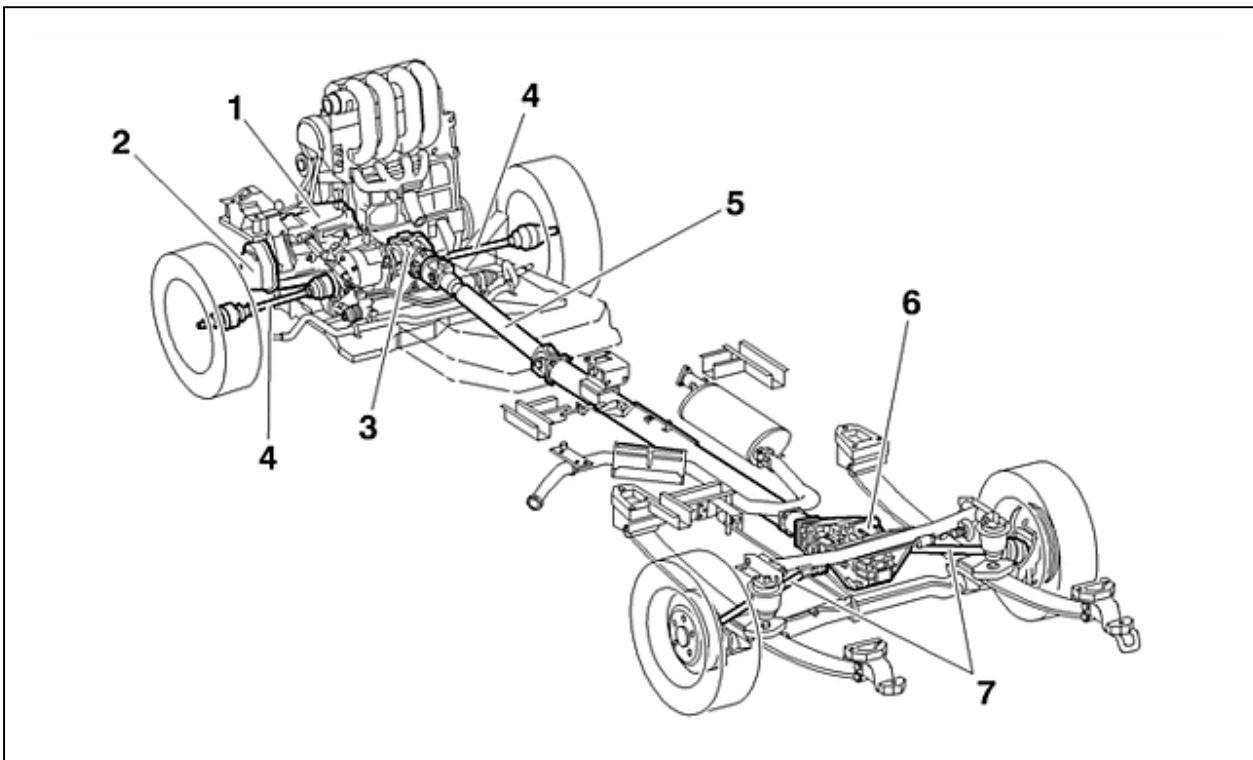


Figure : E1AP01WD

- (1) Boîte de vitesses .
- (2) Réducteur de vitesses.
- (3) Boîte de transfert.
- (4) Transmission latérale avant.
- (5) Transmission longitudinale.
- (6) Pont arrière.
- (7) Transmission latérale arrière.