

DESCRIPTION COMPLEMENTAIRE DU VEHICULE

JP 2A 14 S8

0 - GENERALITES

- 0.1. Constructeur : RENAULT VEHICULES INDUSTRIELS
129, rue Servient - 69003 LYON
- 0.1.1. Transformateur :
SINPAR, cité Renault V.I., Avenue B - 69800 Saint-Priest
- 0.2. Marque : RENAULT
- 0.4. Type et version : JP 2A 14 S 8 3050 3400 4000
- 0.5. Puissance administrative : 15 CV

1 - CONSTITUTION GENERALE

- 1.1. Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux AV 2 roues simples
AR 2 roues simples
- 1.1.1. Emplacement des roues motrices : AV et AR
- 1.1.2. Emplacement des roues directrices : AV
- 1.2. Dimensions des pneumatiques : 1300 R 20 PILOTE - (14,75 - 80 R 20
14,5 R 20 en option
- 1.3. Constitution du châssis : longerons et traverses en tôle d'acier
- 1.4. Emplacement et disposition du moteur : au dessus de l'essieu AV,
dans l'axe longitudinal du véhicule.
- 1.5. Emplacement de la cabine de conduite : avancée basculable.

2 - POIDS ET DIMENSIONS (kg et m)

2.1	Poids total autorisé en charge :	11 000		
2.2	Poids total roulant autorisé			
2.2.1	sans système de freinage remorque :	14 480		
2.2.2	avec système de freinage remorque :	17 000		
2.3				
2.4	Charge maximale admissible			
2.4.1	sur l'essieu 1 :	4 800		
2.4.2	sur l'essieu 2 :	7 000		
2.5	Voie AV :	1 805		
2.6	Voie AR :	1 949		
2.7	Empattement :	3 050	3 400	4 000
2.8	Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces poids peuvent varier en fonction des options d'équipements			
2.8.0	TOTAL :	4 755	4 875	4 945
2.8.1	Sur l'essieu 1 :	3 160	3 180	3 200
2.8.2	Sur l'essieu 2 :	1 595	1 695	1 745
2.9	Porte à faux AV (*) :	1 220	1 220	1 220
2.10	Porte à faux AR :	1 155	1 820	2 250
2.11	Longueur hors tout :	5 505	6 520	7 550
2.12	Largeur hors tout :	2 319	2 319	2 319

LIMITE POUR VEHICULE CARROSSE

2.8	Poids à vide du véhicule en ordre de marche valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé :			
2.8.0	TOTAL	4 755	4 875	4 945
2.8.1	sur l'essieu 1 :	3 160	3 180	3 200
2.8.2	sur l'essieu 2 :	1 595	1 695	1 745
2.9	Porte à faux AV (*) :	1 220	1 220	1 220
2.10	Porte à faux AR :	1 155	1 820	2 250
2.10.1				
2.10.2	Maxi sans ferrures ni accessoires (**)	1 886	2 150	2 660
2.10.3	Maxi avec ferrures et accessoires (**)	2 006	2 270	2 780
2.11	Longueur hors tout :	6 356	6 970	8 080
2.12	Largeur hors tout :	2 500	2 500	2 500
2.13	Intervalle des positions autorisées par le centre de gravité de la charge			
2.13.1	distance mini :	0,312	0,355	0,400
2.13.2	distance maxi :	0,717	0,800	0,940
2.14	Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe de l'essieu 1 :	0,540	0,540	0,540

NOTA : (*) : Lorsque le véhicule est équipé en option, d'un treuil AV, le porte à faux AV devient 1540 mm
Lorsque le véhicule reçoit les phares dans le pare-choc, le porte à faux AV devient 1300 mm.

NOTA : (**) : Pour une charge non uniformément répartie, le porte à faux AV peut être augmentée de 0,300 m.

3 - MOTEUR

- 3.1. Dénomination : MIDR 06.02.12
- 3.1.1. Marque : Renault V.I.
- 3.2. Description générale
- 3.2.1. Type : moteur à combustion interne à pistons en mouvement alternatif et vilebrequin, suralimentation par turbo compresseur entraîné par les gaz d'échappement. Air d'admission refroidi par radiateur
- 3.2.2. Cycle : diesel
- 3.2.3. Nombre de temps : 4
- 3.3. Nombre et disposition des cylindres : 6 en ligne
- 3.4. Dimensions
- 3.4.1. Alésage (mm) : 102
- 3.4.2. Course (mm) : 112
- 3.4.3. Cylindrée en cm³ : 5 488
- 3.5. Rapport volumétrique de compression : 17/1
- 3.6. Puissance maximale (KW C.E.E) : 127
- 3.7. Régime de puissance maximale (Tr/mn) : 2 800
- 3.8. Couple maximale (mdaN C.E.E) : 548 N/m
- 3.9. Régime de couple maximal (Tr/mn) : 1 800
- 3.10. Régime de rotation maximal (Tr/mn) : 3 000
- 3.11. Carburant utilisé : GAZOLE
- 3.12. Réservoir à carburant : 130 litres
- 3.13. Mode d'alimentation du moteur : par injecteurs mécaniques
- 3.14. Type de filtre à air : sec
- 3.15. Allumage : par compression
- 3.16. Tension d'alimentation des circuits électriques (V) 24
- 3.18. Refroidissement du moteur : par circulation d'eau forcée, radiateur et ventilateur débrayable
- 3.19. Nombre de silencieux d'échappement : 1
- 3.20. Niveau sonore au point fixe
- 3.20.1. Valeur du niveau sonore (DBA) : 87 V 91 H
- 3.20.2. Régime de rotation correspondant (tr/mn) : 2 100
- 3.20.3. Position de la sortie de l'échappement : latérale gauche ou verticale droite
- 3.21. Emplacement du symbole de la valeur corrigée du coefficient d'absorption (moteur diesel) : sur la plaque constructeur

4 - TRANSMISSION DU MOUVEMENT

- 4.1. Type de boîte de vitesses : boîte mécanique 6 rapports + 1 marche AR
- 4.1.1. Emplacement du levier de commande : sur le capot moteur
- 4.2. Type d'embrayage : monodisque à sec
- 4.2.1. Mode de commande : pédale
- 4.3. Type de transmission entre la boîte de vitesses et les roues : par cardans et boîte de transfert à deux rapports
- 4.4. Démultiplication de la transmission
- 4.4.1. Dimensions et circonférence de roulement des pneumatiques de référence (mm) 1300 R 20 PILOTE (14,75/80 R 20) : 3460 mm
Option : 14,5 x 20 : 3285 mm
- 4.4.2. Démultiplication et vitesses à 1000 tr/mn
Avec monte pneumatique de référence 1300 R 20 PILOTE