

MR JEAN FRANCOIS GAUTHIER
180 RUE COMMANDANT CLERE
40000 MONT DE MARSAN

Trappes, le 09/07/2018
ANNULE ET REMPLACE LB/20834

Nos réf. SM/DP/HOM/WJ/LB/22669
Vos réf. A18/0573/LBA

ATTESTATION

Je soussigné, Luc BAIT - Conseiller technique avant-vente, domicilié en l'établissement de Trappes de la société ci-après, 6 rue Nicolas Copernic - Trappes - 78083 Yvelines Cedex 09, agissant au nom et pour le compte de la société IVECO France, Société par actions simplifiée au capital de 92.856.130 Euros dont le siège social est à Vénissieux (69200) - 1, rue des Combats du 24 Août 1944 - Porte E, dûment accréditée des sociétés IVECO SpA (Turin - Italie) et IVECO MAGIRUS A.G (Ulm - Allemagne), constructeurs, autorise pour le véhicule :

Marque (D1)..... : IVECO
Type (D2)..... : B95F80B
PTC (F2)..... : 10000 Kg
PTRA (F3) : 18000 Kg
Empattement : 3,240 m
N° dans la série du type (E) : ZCFB95F8002181259

la découpe de la face arrière de la cabine permettant le passage dans la cellule arrière.

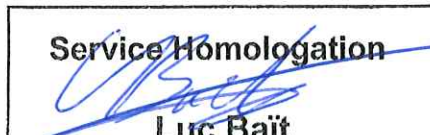
Sous réserve que cette transformation n'entraîne pas l'altération de la structure de la cabine, des ancrages de ceintures de sécurité et des ancrages des sièges d'origine. Les opérations de modification devront être exécutées de façon à assurer la résistance, le bon fonctionnement, ainsi que la protection de la cabine dans le respect des directives de transformation IVECO.

La responsabilité d'IVECO France n'est pas engagée pour la réalisation de l'aménagement et des conséquences sur le véhicule de base. Le transformateur est seul responsable vis-à-vis de son client, la société IVECO France n'ayant pas participé à cette étude, il prend en charge toutes les implications réglementaires consécutives à l'aménagement.

Les charges mini et maxi sur les essieux avant et arrière doivent rester dans les limites définies par le constructeur.

Service Homologation
Conseiller technique avant-vente

Luc BAIT

Service Homologation

Luc Bait

MR JEAN FRANCOIS GAUTHIER
180 RUE COMMANDANT CLERE
40000 MONT DE MARSAN

Trappes, le 09/07/2018
ANNULE ET REMPLACE LB/20834

Nos réf. SM/DP/HOM/WJ/LB/22669
Vos réf. A18/0573/LBA

ATTESTATION



Je soussigné, Luc BAIT - Conseiller technique avant-vente, domicilié en l'établissement de Trappes de la société ci-après, 6 rue Nicolas Copernic - Trappes - 78083 Yvelines Cedex 09, agissant au nom et pour le compte de la société IVECO France, Société par actions simplifiée au capital de 92.856.130 Euros dont le siège social est à Vénissieux (69200) - 1, rue des Combats du 24 Août 1944 - Porte E, dûment accréditée des sociétés IVECO SpA (Turin - Italie) et IVECO MAGIRUS A.G (Ulm - Allemagne), constructeurs, autorise pour le véhicule :

Marque (D1)..... : **IVECO**
Type (D2)..... : **B95F80B**
PTC (F2)..... : **10000 Kg**
PTRA (F3) : **18000 Kg**
Empattement : **3,240 m**
N° dans la série du type (E) : **ZCFB95F8002181259**

la découpe de la face arrière de la cabine permettant le passage dans la cellule arrière.

Sous réserve que cette transformation n'entraîne pas l'altération de la structure de la cabine, des ancrages de ceintures de sécurité et des ancrages des sièges d'origine. Les opérations de modification devront être exécutées de façon à assurer la résistance, le bon fonctionnement, ainsi que la protection de la cabine dans le respect des directives de transformation IVECO.

La responsabilité d'IVECO France n'est pas engagée pour la réalisation de l'aménagement et des conséquences sur le véhicule de base. Le transformateur est seul responsable vis-à-vis de son client, la société IVECO France n'ayant pas participé à cette étude, il prend en charge toutes les implications réglementaires consécutives à l'aménagement.

Les charges mini et maxi sur les essieux avant et arrière doivent rester dans les limites définies par le constructeur.

Service Homologation
Conseiller technique avant-vente

Luc BAIT

