

1.3.2 Technische Daten der einzelnen Baugruppen nach GAPI

01 Motor

Baumuster	BF 8 L413 F
Arbeitsverfahren	Luftgekühlter 4-Takt-Dieselmotor mit Direkteinspritzung, Abgasturboaufladung und Ladeluftkühlung
Zul. Höchstdrehzahl	2650/min
Niedrigste Vollastdrehzahl	1200/min
Leerlaufdrehzahl	600 + 50/min
Zylinderanordnung	V-Form 90°
Zylinderzahl	8
Hubraum	12,8 l
Motorschmierung	Druckumlaufschmierung mit Ölkühler
ÖlfILTER	2 Filterpatronen im Hauptstrom, Schleuderfilter im Nebenstrom
Ölkühler	Wabenölkühler links neben dem Kühlgebläse
Ladeluftkühler	2 Luft-/Luftkühler auf den Motor aufgebaut

03 Kraftstoffversorgungsanlage

Kraftstoff-Doppelfilter	2 Filterpatronen Q 1 H 4117
Luftfilter	Trockenfilter, auswaschbar

05 Kühlanlage

Kühlung	Luftkühlung durch temperaturgesteuertes Kühlgebläse
---------	---

06 Elektrische Anlage

Generator	Drehstrom 28 V 55 A
Keilriemen	2 Schmalkeilriemen mit offenen Flanken
Spannungsregler	elektronisch mit Überspannungsschutz
Anlasser	Schubtrieb 5,4 kW (6 PS)

Batterie	4 X 12 V/je 125 Ah offene Bleibatterien <u>oder</u> 4 X 12 V/je 100 Ah verschlossene Bleibatterien
Gesamtkapazität	250 Ah bzw. 200 Ah
Betriebsspannung	24 V
Glühlampen Halogenlampe getempert Glühlampen	H 4 a, 75/70 W 45 W 35 W 21 W 18 W 5 W 2 W
07 Getriebe	
Getriebe	ZF-Wandler-, Schalt- und Verteiler- Getriebe in Blockbauweise mit Schalt- kupplung (WSK) und Nebenabtrieb
Schaltkupplung	Einscheiben-Trockenkupplung
Betätigung der Schaltkupplung	hydraulisch mit Druckluftunterstützung
08 Antriebsachsen	
Vorderachse - Bauart	Außenplanetenachse
Hinterachse - Bauart	Außenplanetenachse 1. Hinterachse mit Durchtrieb
09 Fahrwerk	
Scheibenräder Fabrikat Felgenreöße Bereifung Größe Luftdruck vorn Luftdruck hinten Anziehdrehmoment der Radbefestigungsmuttern	Lemmerz/Kronprinz 10.00 V-20 einfach bereift 14.00 R 20 MIL, 18 PR 5 bar 5 bar 450 + 50 Nm (45 + 5 kpm)
12 Bremsanlage	
Betriebsbremse	Zweikreis-Zweileitungs-Bremsanlage, Kreis II auf die Räder der Vorder- achse hydraulisch druckluftbetätigt, Kreis I auf die Räder der Hinterachsen pneumatisch wirkend.

25 Klima- und Vorwärmanlage, Heizung

Heiz- und Lüftungsgerät	motorunabhängiges Heizgerät
Kraftstoff	Entnahme aus Kraftstoffbehälter
Kraftstoffverbrauch bei Heizleistung	
- max	4,3 l/h
- min	0,4 l/h
Elektrische Leistungsaufnahme	
- beim Start	etwa 420 W
- bei Dauerbetrieb	etwa 110 ± 10 W
Automatischer Nachlauf	etwa 120 s
Vorwärmung von Motor und Batterien	über Vorwärmerschlauch vom Heizgerät

1.3.3 Betriebsstoffe, Betriebshilfsstoffe und Füllmengen

Baugruppe	Bezeichnung NATO-Kode-Nr.	Füllmenge in Liter	Bemerkung
1	2	3	4
01 Motor Motor mit Ölfilter	Motorenöl SAE 15 W-40 O-236	etwa 33,0 etwa 30,0	Erstbefüllung ¹⁾ Ölwechsel mit Filterwechsel ¹⁾
03 Kraftstoffversorgungsanlage Kraftstoffbehälter	Diesekraftstoff F-54 Winterbetrieb Mischungsverhältnis A Diesekraftstoff F-54 70% Motorenpetroleum F-58 30% Mischungsverhältnis B Diesekraftstoff F-54 90% Ottokraftstoff F-50 10%	270,0	Außentemperatur von bis -15° -30° Außentemperatur von bis -15° -30° HINWEIS Mischung B ist nur zulässig wenn kein Motorenpetroleum zur Verfügung steht
06 Elektrische Anlage Batterien – Pole und Klemmen	Vaseline ⁴⁾ S-743		

¹⁾ Maßgebend für den Ölstand ist der Ölmeßstab⁴⁾ Entfällt bei verschlossenen Bleibatterien

Baugruppe	Bezeichnung NATO-Kode-Nr.	Füllmenge in Liter	Bemerkung
1	2	3	4
07 Getriebe			
Hydr. Kupplungs- betätigung	Bremsflüssigkeit H-542	etwa 0,45	Wechsel der Bremsflüssigkeit
Getriebe	Motorenöl SAE 10 O-176	etwa 45,0 etwa 39,0	Erstbefüllung ²⁾ Ölwechsel ²⁾
08 Antriebsachsen			
Vorderachse	Getriebeöl SAE 90 O-184		Ölwechsel ³⁾
– Achsgetriebe – Planetengetriebe – Achsschenkel		etwa 5,5 je 1,5 oben 0,07 unten 0,06	
1. Hinterachse mit Durchtrieb	Getriebeöl SAE 90 O-184		Ölwechsel ³⁾
– Achsgetriebe – Planetengetriebe		etwa 12,5 je 1,5	
2. Hinterachse	Getriebeöl SAE 90 O-184		Ölwechsel ³⁾
– Achsgetriebe – Planetengetriebe		etwa 11,5 je 1,5	
12 Bremsanlage			
Frostschützer	Alkohol denaturiert S-738 oder Isopropylalkohol, techn. S-737	etwa 1,1	Wechsel der Flüssigkeit
Gesamte Anlage	Bremsflüssigkeit H-542	etwa 0,7	Wechsel der Bremsflüssigkeit
14 Lenkanlage			
Lenkhydraulik	Hydrauliköl H-540	etwa 5,2	Ölwechsel ¹⁾
Winkelgetriebe	Hydrauliköl H-540	etwa 0,75	nur Ölstand prüfen ³⁾

¹⁾ Maßgebend für den Ölstand ist der Ölmeßstab

²⁾ Wandler-, Schalt- u. Verteilergetriebe haben gemeinsamen Ölhaushalt, maßgebend für den Ölstand ist bei laufendem Motor die Unterkante der Kontrollbohrung

³⁾ Maßgebend für den Ölstand ist die Unterkante der Kontrollbohrung

Baugruppe	Bezeichnung NATO-Kode-Nr.	Füllmenge in Liter	Bemerkung
1	2	3	4
18 Rahmen Anhängekupplung – Zughaken	Schmierfett G-450		
19 Fahrerhaus und Aufbau Scheibenwaschanlage	Mischungsverhältnis für 1000 cm ³ = 1 l a) Für Temperaturen bis -24°C – 400 cm ³ Alkohol, denat. S-738 oder Isopropylalkohol, techn. S-737 – 600 cm ³ Wasser – etwa 1 Teel. Geschirrspülmittel VersNr 7930-12-132-7001 b) Für Temperaturen unter -24°C – 600 cm ³ Alkohol, denat. S-738 oder Isopropylalkohol, techn. S-737 – 400 cm ³ Wasser – etwa 1 Teel. Geschirrspülmittel VersNr 7930-12-132-7001	2,0	
Allgemeine Schmierstellen	Motorenöl SAE 15 W-40 O-236 Motorenöl SAE 10 O-176 Schmierfett G-450		lt. Fristenstellen- übersicht

Baugruppe	Bezeichnung NATO-Kode-Nr.	Füllmenge in Liter	Bemerkung
1	2	3	4
20 Hebe- und Förder- einrichtung			
Zentralhydraulik	Hydrauliköl H-540	etwa 50,0	Ölwechsel ³⁾
Seilwinde	Getriebeöl SAE 90 O-184	etwa 1,0	Ölwechsel ³⁾
Drahtseile	Schmierfett G-460		
Ketten	Korrosionsschutzöl C-640		
Abweisrollen, Umlenkrollen	Schmierfett G-450		
Hubwinde	Getriebeöl SAE 90 O-184	etwa 1,0	Ölwechsel ³⁾
Seilabzuggerät	Getriebeöl SAE 90 O-184	etwa 0,25	Ölwechsel ³⁾
	Betriebshilfsstoffe		
	Talkum VersNr 6810-12-120-9492		Gummitteile und Dichtringe
	Waschbenzin S-752		Reinigungsmittel
	Korrosionsschutzöl C-632		blanke Teile
	Korrosionsschutzöl C-640		Motor innen (bei „Vor der Stilllegung“)
	Korrosionsschutzmittel K 19 VersNr 8030-12-143-9680		Fahrzeugunterseite

³⁾ Maßgebend für den Ölstand ist die Unterkante der Kontrollbohrung

