

1.3.2 Technische Daten der einzelnen Baugruppen nach GAPI

01 Motor

Baumuster	BF 8 L413 F
Arbeitsverfahren	luftgekühlter 4-Takt-Dieselmotor mit Direkteinspritzung, Abgasturboaufladung und Ladeluftkühlung
Zul. Höchstdrehzahl	2650/min
Niedrigste Vollastdrehzahl	1200/min
Leerlaufdrehzahl	600 + 50/min
Zylinderanordnung	V-Form 90°
Zylinderzahl	8
Hubraum	12,8 l
Motorschmierng	Druckumlaufschmierung mit Ölkühler
Ölfilter	2 Filterpatronen im Hauptstrom, Schleuderfilter im Nebenstrom
Ölkühler	Wabenölkühler links neben dem Kühlgebläse
Ladeluftkühler	2 Luft-/Luftkühler auf den Motor aufgebaut

03 Kraftstoffversorgungsanlage

Kraftstoff-Doppelfilter	2 Filterpatronen Q 1 H 4117
Luftfilter	Trockenfilter, auswaschbar

05 Kühlanlage

Kühlung	Luftkühlung durch temperaturgesteuertes Kühlgebläse
---------	---

06 Elektrische Anlage

Generator	Drehstrom 28 V 55 A
Keilriemen	2 Schmalkeilriemen mit offenen Flanken
Spannungsregler	elektronisch mit Überspannungsschutz
Anlasser	Schubtrieb 5,4 kW (6 PS)

Batterie	4 X 12 V/je 125 Ah offene Bleibatterien <u>oder</u> 4 X 12 V/je 100 Ah verschlossene Bleibatterien
----------	--

Gesamtkapazität	250 Ah bzw. 200 Ah
-----------------	--------------------

Betriebsspannung	24 V
------------------	------

Glühlampen	H 4 a, 75/70 W
Halogenlampe getempert	45 W
Glühlampen	35 W
	21 W
	18 W
	5 W
	2 W

07 Getriebe

Getriebe	ZF-Wandler-, Schalt- und Verteiler- Getriebe in Blockbauweise mit Schalt- kupplung (WSK) und Nebenabtrieb
----------	---

Schaltkupplung	Einscheiben-Trockenkupplung
----------------	-----------------------------

Betätigung der Schaltkupplung	hydraulisch mit Druckluftunterstützung
-------------------------------	--

08 Antriebsachsen

Vorderachse - Bauart	Außenplanetenachse
----------------------	--------------------

Hinterachse - Bauart	Außenplanetenachse 1. Hinterachse mit Durchtrieb
----------------------	---

09 Fahrwerk

Scheibenräder	Lemmerz/Kronprinz
Fabrikat	10.00 V-20
Felgengröße	einfach bereift
Bereifung	14.00 R 20 MIL, 18 PR
Größe	5 bar
Luftdruck vorn	5 bar
Luftdruck hinten	450 + 50 Nm (45 + 5 kpm)
Anziehdrehmoment der Radbefestigungsmuttern	

12 Bremsanlage

Betriebsbremse	Zweikreis-Zweileitungs-Bremsanlage, Kreis II auf die Räder der Vorder- achse hydraulisch druckluftbetätigt, Kreis I auf die Räder der Hinterachsen pneumatisch wirkend.
----------------	---

25 Klima- und Vorwärmanlage, Heizung

Heiz- und Lüftungsgerät

Kraftstoff

Kraftstoffverbrauch bei Heizleistung

- max

- min

motorunabhängiges Heizgerät

Entnahme aus Kraftstoffbehälter

4,3 l/h

0,4 l/h

Elektrische Leistungsaufnahme

- beim Start

- bei Dauerbetrieb

etwa 420 W

etwa 110 ± 10 W

Automatischer Nachlauf

etwa 120 s

Vorwärmung von Motor und
Batterien

über Vorwärm Schlauch vom
Heizgerät

1.3.3 Betriebsstoffe, Betriebshilfsstoffe und Füllmengen

Baugruppe	Bezeichnung NATO-Kode-Nr.	Füllmenge in Liter	Bemerkung
1	2	3	4
01 Motor Motor mit Ölfilter	Motorenöl SAE 15 W-40 O-236	etwa 33,0 etwa 30,0	Erstbefüllung ¹⁾ Ölwechsel mit Filterwechsel ¹⁾
03 Kraftstoffversorgungsanlage Kraftstoffbehälter	Diesekraftstoff F-54 Winterbetrieb Mischungsverhältnis A Diesekraftstoff F-54 70% Motorenpetroleum F-58 30% Mischungsverhältnis B Diesekraftstoff F-54 90% Ottokraftstoff F-50 10%	270,0	Außentemperatur von bis -15° -30° Außentemperatur von bis -15° -30° HINWEIS Mischung B ist nur zulässig wenn kein Motorenpetroleum zur Verfügung steht
06 Elektrische Anlage Batterien – Pole und Klemmen	Vaseline ⁴⁾ S-743		

¹⁾ Maßgebend für den Ölstand ist der Ölmeßstab

⁴⁾ Entfällt bei verschlossenen Bleibatterien

Baugruppe	Bezeichnung NATO-Kode-Nr.	Füllmenge in Liter	Bemerkung
1	2	3	4
07 Getriebe			
Hydr. Kupplungs- betätigung	Bremsflüssigkeit H-542	etwa 0,45	Wechsel der Bremsflüssigkeit
Getriebe	Motorenöl SAE 10 O-176	etwa 45,0 etwa 39,0	Erstbefüllung ²⁾ Ölwechsel ²⁾
08 Antriebsachsen			
Vorderachse	Getriebeöl SAE 90 O-184	etwa 5,5 je 1,5 oben 0,07 unten 0,06	Ölwechsel ³⁾
1. Hinterachse mit Durchtrieb	Getriebeöl SAE 90 O-184	etwa 12,5 je 1,5	Ölwechsel ³⁾
2. Hinterachse	Getriebeöl SAE 90 O-184	etwa 11,5 je 1,5	Ölwechsel ³⁾
12 Bremsanlage			
Frostschützer	Alkohol denaturiert S-738 oder Isopropylalkohol, techn. S-737	etwa 1,1	Wechsel der Flüssigkeit
Gesamte Anlage	Bremsflüssigkeit H-542	etwa 0,7	Wechsel der Bremsflüssigkeit
14 Lenkanlage			
Lenkhydraulik	Hydrauliköl H-540	etwa 5,2	Ölwechsel ¹⁾
Winkelgetriebe	Hydrauliköl H-540	etwa 0,75	nur Ölstand prüfen ³⁾

¹⁾ Maßgebend für den Ölstand ist der Ölmeßstab

²⁾ Wandler-, Schalt- u. Verteilergetriebe haben gemeinsamen Ölhaushalt, maßgebend für den Ölstand ist bei laufendem Motor die Unterkante der Kontrollbohrung

³⁾ Maßgebend für den Ölstand ist die Unterkante der Kontrollbohrung

Baugruppe	Bezeichnung NATO-Kode-Nr.	Füllmenge in Liter	Bemerkung
1	2	3	4
18 Rahmen Anhängerkupplung – Zughaken	Schmierfett G-450		
19 Fahrerhaus und Aufbau Scheibenwaschanlage	<p>Mischungsverhältnis für 1000 cm³ = 1 l</p> <p>a) Für Temperaturen bis -24°C</p> <ul style="list-style-type: none"> – 400 cm³ Alkohol, denat. S-738 oder Isopropylalkohol, techn. S-737 – 600 cm³ Wasser – etwa 1 Teel. Geschirr- spülmittel <p>VersNr 7930-12-132-7001</p> <p>b) Für Temperaturen unter -24°C</p> <ul style="list-style-type: none"> – 600 cm³ Alkohol, denat. S-738 oder Isopropylalkohol, techn. S-737 – 400 cm³ Wasser – etwa 1 Teel. Geschirr- spülmittel <p>VersNr 7930-12-132-7001</p>	2,0	
Allgemeine Schmierstellen	<p>Motorenöl SAE 15 W-40 O-236</p> <p>Motorenöl SAE 10 O-176</p> <p>Schmierfett G-450</p>		lt. Fristenstellen- übersicht

Baugruppe	Bezeichnung NATO-Kode-Nr.	Füllmenge in Liter	Bemerkung
1	2	3	4
20 Hebe- und Förder- einrichtung			
Zentralhydraulik	Hydrauliköl H-540	etwa 50,0	Ölwechsel ³⁾
Seilwinde	Getriebeöl SAE 90 O-184	etwa 1,0	Ölwechsel ³⁾
Drahtseile	Schmierfett G-460		
Ketten	Korrosionsschutzöl C-640		
Abweisrollen, Umlenkrollen	Schmierfett G-450		
Hubwinde	Getriebeöl SAE 90 O-184	etwa 1,0	Ölwechsel ³⁾
Seilabzuggerät	Getriebeöl SAE 90 O-184	etwa 0,25	Ölwechsel ³⁾
	Betriebshilfsstoffe		
	Talkum VersNr 6810-12-120-9492		Gummitteile und Dichtringe
	Waschbenzin S-752		Reinigungsmittel
	Korrosionsschutzöl C-632		blanke Teile
	Korrosionsschutzöl C-640		Motor innen (bei „Vor der Stilllegung“)
	Korrosionsschutzmittel K 19 VersNr 8030-12-143-9680		Fahrzeugunterseite

³⁾ Maßgebend für den Ölstand ist die Unterkante der Kontrollbohrung

