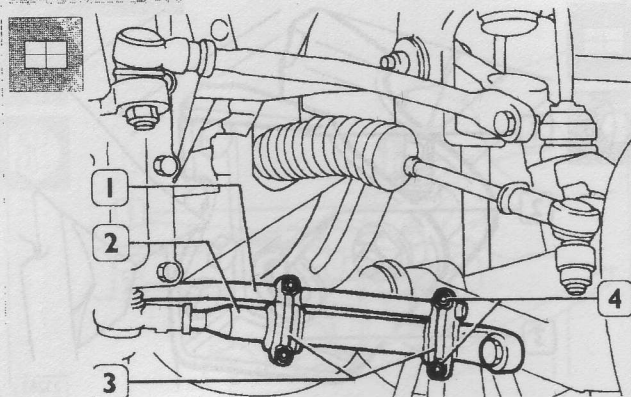


Figure 28



44697

Reposer la barre stabilisatrice (1) aux barres inférieures (2) à l'aide des étriers (3) en faisant attention à ce que les vis (4) s'insèrent dans les rainures de la barre stabilisatrice.

Terminer la repose de la suspension en montant l'amortisseur et, pour les véhicules 4x4, le demi-arbre oscillant comme décrit dans les paragraphes relatifs.

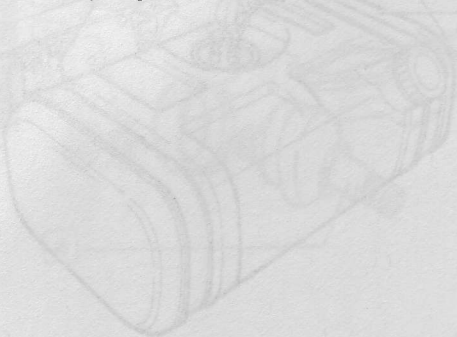
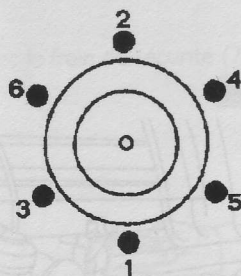
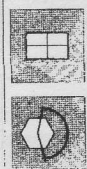


Figure 29



7768

Reposer les roues, monter la protection des écrous et visser les écrous de fixation; abaisser le véhicule en enlevant les chevalets de soutien.

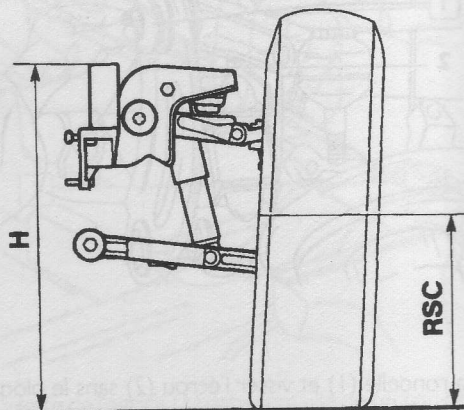
En suivant l'ordre indiqué dans la figure, serrer les écrous de fixation au couple préconisé.

Serrer les écrous de fixation des barres de torsion au couple préconisé et y monter les goupilles de sécurité.

Serrer les écrous de fixation des barres: supérieure et inférieure sur les leviers respectifs, au couple préconisé.

## Réglage de la précharge des barres de torsion

Figure 30



20966

### SCHEMA DE CONTROLE PRECHARGE DES BARRES DE TORSION

$H$  = mm, hauteur depuis le sol du rebord supérieur du longeron mesuré le plus proche possible de la zone d'attache de la suspension

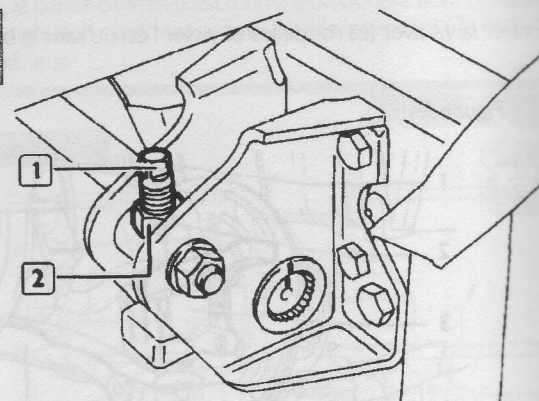
$RSC$  = mm, rayon de la roue sous charge

S'assurer que la pression des pneus est correcte et vérifier, à l'aide du calibre approprié, si la profondeur de la bande de roulement des pneus est plus ou moins égale sur les deux roues.

Relever sur les deux côtés du véhicule la hauteur depuis le sol ( $H$ ) du rebord supérieur du longeron, mesurée le plus près possible de la zone d'attache de la suspension.

La hauteur  $H$  doit correspondre à la valeur reportée dans le tableau de la page suivante.

Figure 31



23289

Si l'on relève une valeur différente, agir sur la vis de réglage (1) autant de fois qu'il faut, mais tout en se rappelant qu'avant d'agir sur la vis, il faut toujours soulever le véhicule avec le cric hydraulique, jusqu'à décoller les roues du sol et cela pour ne pas endommager la vis en question.

Dès que la géométrie du véhicule est correcte, bloquer la vis avec le contre-écrou (2).